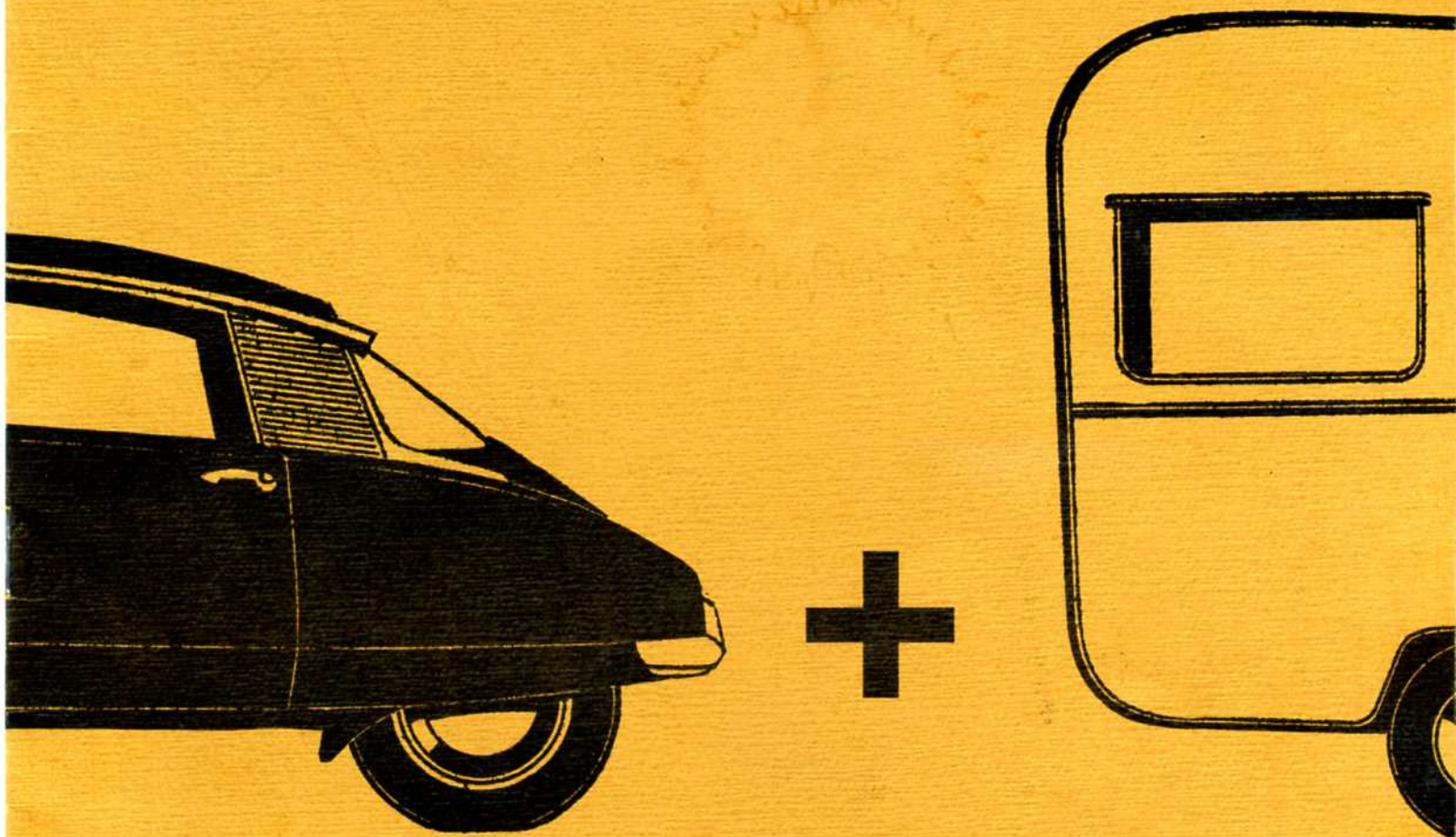


Citroën IDéal 19 + caravan



De Citroën ID/IDéal 19 als caravan-trekker

Wat kan deze auto trekken, welk caravangewicht is toegestaan voor een reis door berggebied, welke snelheden kunnen wij halen en met welk benzineverbruik moet worden gerekend?

Vragen die gesteld worden bij de aanschaffing en huur van een kampeerwagen. Vragen die dikwijls ook gesteld worden bij de aankoop van een nieuwe auto.

Hoe moeilijk zijn de antwoorden te geven. Afgezien van het natuurlijk optimisme van de verkopers is er het grote gebrek aan exacte gegevens en vergelijkingsmateriaal. Om daaraan - althans voor de Citroën ID 19 - tegemoet te komen, vindt men in deze uitgave een serie meetresultaten van wegproeven. Deze zijn vervolgens in een overzicht samengevat, terwijl daarna een lijst van courante kampeerwagens is opgenomen, gerangschikt naar gewicht en luchtweerstand zodat men aan de hand van deze rangschikking een indruk heeft van de prestaties van de combinatie. Men kan ze op deze manier namelijk gemakkelijk vergelijken met de rij-proefcijfers van de respectievelijk lichtere en zwaardere modellen.

De metingen zijn verricht door een objectieve caravan-specialist. Zij zijn uitsluitend bedoeld als bijdrage tot een eerlijke en correcte informatie voor de Citroën-rijder die de mogelijkheden en beperkingen van een kampeerwagen-combinatie wil kennen.

Hoewel de inhoud van deze uitgave met de uiterste zorg is samengesteld wordt geen verantwoording aanvaard voor eventuele onnauwkeurigheden of fouten in tekst en cijfermateriaal. Ook blijven wijzigingen in uitvoering en prijs van de beschreven voertuigen zonder nadere vermelding te allen tijde mogelijk.

AUTOMOBILES CITROËN N.V.

De voordelen van de Citroën ID 19 en IDéal 19 als kampeerwagen-trekker

Een personenauto is door de constructeur niet bedoeld als trekker van een aanhangwagen. Toch hangt zijn geschiktheid voor dit doel ten nauwste samen met eigenschappen en rijkwaliteiten die ook voor het normale gebruik een belangrijke rol spelen. Het is dan ook niet toevallig dat de Citroën ID 19 en IDéal 19 door zijn speciale bouw zoveel voordelen heeft voor de caravan-combinatie, dat men hen zonder reserve uniek kan noemen.

Een tweeliter motor met gunstige koppelkarakteristiek

De Citroën motor staat bekend om zijn lange levensduur en betrouwbaarheid. Belangrijk voor het trekken van een caravan is bovendien dat het max. koppel reeds bij lage toerentallen bereikt wordt, hetgeen een grote trekkracht oplevert. De cijfers wijzen dat ook uit.

Laag benzineverbruik

Het trekken van een extra gewicht kost altijd extra benzine. Maar het maakt een groot verschil of men een van nature zuinige auto heeft of een onzuinige. De Citroën ID/IDéal 19 noteert een lager benzineverbruik dan vrijwel alle andere wagens in zijn klasse.

Voorwielaandrijving

Een groot voordeel bij manoeuvres in moeilijk terrein of slappe ondergrond. Men beschikt over de volle trekkracht zolang de voorwielen op vaste grond gehouden kunnen worden. Voorwielaandrijving heeft ook als pluspunt dat de gewichtsverdeling gunstig is. De achteras is zo licht belast dat de 40 à 50 kg op de trekhaak geen enkel bezwaar oplevert.

4-versnellingsbak

Een 4-versnellingsbak is bijna als voorwaarde te beschouwen voor het trekken van een kampeerwagen. Men heeft een grotere trekkracht in de laagste versnellingen en een 3e die een zeer groot gebied bestrijkt. De 4e die als overdrive is uitgevoerd kan benut worden voor hoge snelheden op de buitenwegen. Een blik op het overzicht der meetresultaten leert hoe goed de acceleratie-cijfers zijn, ook voor combinaties met zwaardere caravans.

Constante rijhoogte

Het hydro-pneumatische veersysteem levert niet alleen een ongeëvenaard rijcomfort bij normaal gebruik, het heeft ook het voordeel van constante rijhoogte, ongeacht de belasting van de achterzijde. Met achterpassagiers, bagage in de koffer en caravan ligt de wagen precies zo (namelijk horizontaal) op de weg als wanneer de bestuurder er alleen in rijdt.

Regelbare grondspeling

De voorziening die het mogelijk maakt om met een handle in het interieur de hoogte te regelen (in principe voor het wisselen van een wiel) biedt de gelegenheid de wagen „op hoge poten” door moeilijk terrein te laten trekken. Een unieke voorziening bij Citroën.

Stabiele wegligging

De wegvastheid die Citroën beroemd heeft gemaakt komt ten volle tot zijn recht bij het trekken van een kampeerwagen. Een veiligheidsfactor van de eerste orde.

Voortreffelijke remmen

Schijfremmen op de voorwielen (daar waar ze nodig zijn) en rembekrachtiging als standaarduitrusting zorgen er voor dat zelfs een combinatie met een ongeremde caravan met lichte pedaaldruk snel tot stilstand is te brengen. Het Citroën remsysteem is een garantie voor rustig en veilig rijden met en zonder kampeerwagen.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met OTTEN „Trekker”



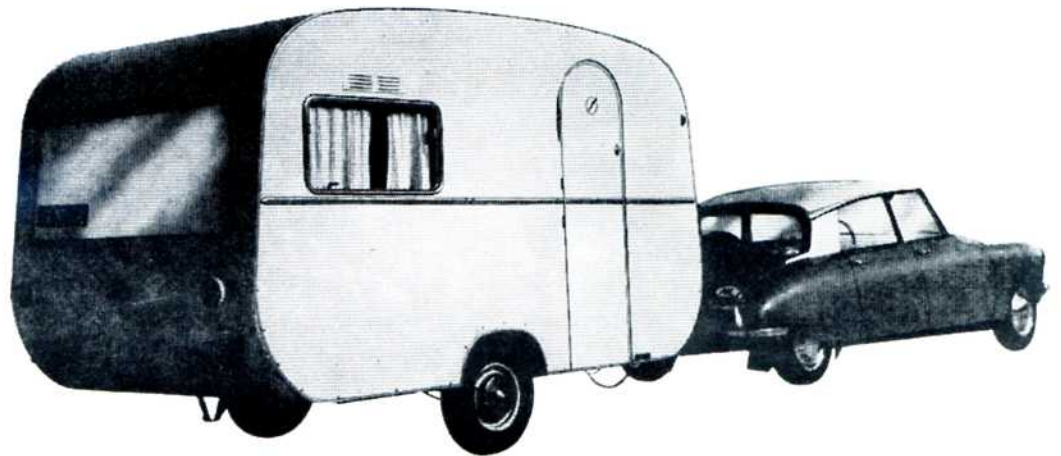
Technische gegevens: OTTEN „Trekker”

Totale lengte met trekhaak	:	4,00 m
Totale lengte van de opbouw	:	3,20 m
Totale breedte van de opbouw	:	1,93 m
Rijhoogte vanaf de grond	:	2,12 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	:	475 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	:	800 kg
Banden maat	:	5.60 x 13
Vering	:	torsie
Remmen	:	mech. oplooprem
Aantal slaappleatsen	:	4 stuks
Prijs (februari 1963)	:	f 4625,-
Importeur/Leverancier/Bouwer	:	Firma Otten - MUNTENDAM

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	: maximum	:	110 km/u
	: kruissnelheid	:	90-95 km/u
Max. snelheid:	1e versnelling	:	50 km/u
	2e versnelling	:	80 km/u
	3e versnelling	:	110 km/u
	4e versnelling	:	105 km/u
Acceleratie	0- 40 km/u	:	5,8 sec.
	0- 60 km/u	:	10,9 sec.
	0- 80 km/u	:	17,- sec.
	0-100 km/u	:	30,6 sec.
	60-80 km/u	:	6,1 sec.
1 km met staande start	:	:	49,8 sec.
Remvertraging	:	:	beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	:	:	deze moet 16%, (op zeeniveau). vanuit stilstand, in de 1e versnelling; zonder enige moeite.
Benzine kwaliteit	:	:	super
Benzineverbruik	:	:	1 liter op 7,7 km.
Doorzicht achteruit	:	:	alleen goed met extra binnenspiegel. Buitenspiegel moet verlengd kunnen worden.
Totaal treingewicht combinatie	:	:	1980 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met SPORT BERGER L4 de luxe



Technische gegevens: SPORT BERGER L4 de luxe

Totale lengte met trekhaak	: 4,40 m
Totale lengte van de opbouw	: 3,50 m
Totale breedte van de opbouw	: 2,00 m
Rijhoogte vanaf de grond	: 2,40 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	: 520 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	: 800 kg
Banden maat	: 5.60 x 13
Vering	: torsie
Remmen	: hydr. oplooprem
Aantal slaappleatsen	: 4 stuks
Prijs (februari 1963)	: f 9250.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	: OLIVIER camping cars. Vijverlaan 1 - SASSENHEIM

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	: maximum	: 105 km/u
	: kruissnelheid	: 90 km/u
Max. snelheid	: 1e versnelling	: 50 km/u
	: 2e versnelling	: 80 km/u
	: 3e versnelling	: 105 km/u
	: 4e versnelling	: 95 km/u
Acceleratie	: 0- 40 km/u	: 5,- sec.
	: 0- 60 km/u	: 10,2 sec.
	: 0- 80 km/u	: 18,2 sec.
	: 0-100 km/u	: 51,8 sec.
	: 60-80 km/u	: 8,- sec.
	: 1 km met staande start	: 52,- sec.
Remvertraging		: beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND		: deze was 16%, (op zeeniveau). vanuit stilstand, in de 1e versnelling zonder moeite.
Benzine kwaliteit		: super.
Benzineverbruik		: 1 liter op 6,6 km.
Doorzicht achteruit		: alleen goed met een verlengde buitenspiegel.
Totaal treingewicht combinatie		: 2030 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met KIP „Kemphaan”



Technische gegevens: KIP „Kemphaan”

Totale lengte met trekhaak	: 4,00 m
Totale lengte van de opbouw	: 3,30 m
Totale breedte van de opbouw	: 1,95 m
Rijhoogte vanaf de grond	: 2,35 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	: 555 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	: 755 kg
Banden maat	: 6.40 x 13
Vering	: half elliptische bladveren
Remmen	: oplooprem
Aantal slaapplekken	: 4/5 stuks
Prijs (februari 1963)	: f 4550.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	: KIP KAMPEERWAGENS N.V. SOESTERBERG/HOOGVEEN

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	: maximum	: 105 km/u
	kruissnelheid	: 80-90 km/u
Max. snelheid:	1e versnelling	: 50 km/u
	2e versnelling	: 80 km/u
	3e versnelling	: 105 km/u
	4e versnelling	: 95 km/u
Acceleratie	: 0- 40 km/u	: 4,8 sec.
	0- 60 km/u	: 9,2 sec.
	0- 80 km/u	: 17,6 sec.
	0-100 km/u	: -,- sec.
	60-80 km/u	: 8,4 sec.
	1 km met staande start	: 53,2 sec.
Remvertraging		: beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	: deze was 16%, (op zeeniveau).	vanuit stilstand, in de 1e versnelling zonder moeite.
Benzine kwaliteit		: super
Benzineverbruik		: 1 liter op 6 km.
Doorzicht achteruit		: alleen met extra binnenspiegel. Buitenspiegel moet verlengd kunnen worden.
Totaal treingewicht combinatie		: 1883 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met WILK „Trailer DB”



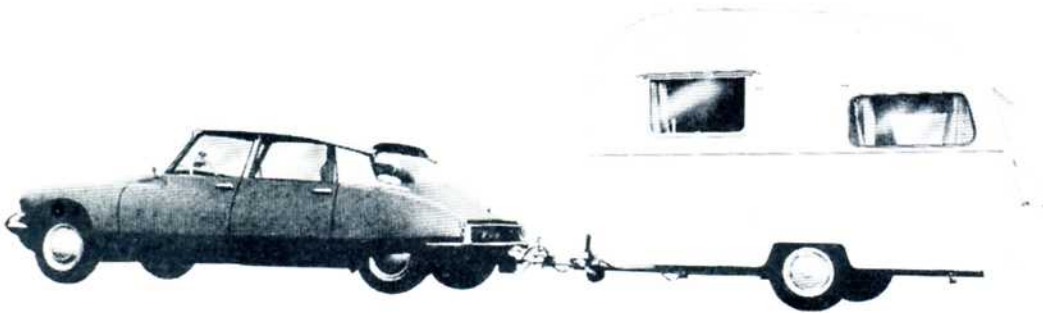
Technische gegevens: WILK „Trailer DB”

Totale lengte met trekhaak	:	4,95 m
Totale lengte van de opbouw	:	3,75 m
Totale breedte van de opbouw	:	2,00 m
Rijhoogte vanaf de grond	:	2,45 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	:	600 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	:	850 kg
Banden maat	:	5.90 x 13
Vering	:	torsie
Remmen	:	hydr. oplooprem
Aantal slaappleatsen	:	4 stuks
Prijs (februari 1963)	:	f 7550.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	:	Caravaning en Autocamping DE BRUIN - ROERMOND

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	:	maximum	:	105 km/u
		kruissnelheid	:	90 km/u
Max. snelheid	:	1e versnelling	:	50 km/u
		2e versnelling	:	80 km/u
		3e versnelling	:	105 km/u
		4e versnelling	:	95 km/u
Acceleratie	:	0- 40 km/u	:	5,4 sec.
		0- 60 km/u	:	10,8 sec.
		0- 80 km/u	:	19,- sec.
		0-100 km/u	:	52,2 sec.
		60-80 km/u	:	9,8 sec.
		1 km met staande start	:	54,4 sec.
Remvertraging	:		:	beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	:		:	deze was 16%, (op zeeniveau). vanuit stilstand, in de 1e versnelling zonder moeite.
Benzine kwaliteit	:		:	super.
Benzineverbruik	:		:	1 liter op 6,5 km.
Doorzicht achteruit	:		:	alleen goed met verlengde buitenspiegel.
Totaal treingewicht combinatie	:		:	2060 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met GEVAERT „310”



Technische gegevens: GEVAERT „310”

Totale lengte met trekhaak	: 4,20 m
Totale lengte van de opbouw	: 3,10 m
Totale breedte van de opbouw	: 1,95 m
Rijhoogte vanaf de grond	: 2,30 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	: 420 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	: 800 kg
Banden maat	: 5.60 x 13
Vering	: torsie
Remmen	: oplooprem
Aantal slaapplekken	: 4 stuks
Prijs (februari 1963)	: f 4275.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	: GEVAERT CARAVAN - SANTPOORT.

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	: maximum	: 110 km/u
	kruissnelheid	: 90 km/u
Max. snelheid:	1e versnelling	: 50 km/u
	2e versnelling	: 80 km/u
	3e versnelling	: 110 km/u
	4e versnelling	: 100 km/u
Acceleratie	: 0- 40 km/u	: 5,4 sec.
	0- 60 km/u	: 10,5 sec.
	0- 80 km/u	: 19,5 sec.
	0-100 km/u	: 32,6 sec.
	60-80 km/u	: 9,- sec.
	1 km met staande start	: 48,4 sec.
Remvertraging		: beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	: deze was 16%, (op zeeniveau).	
	vanuit stilstand, in de 1e versnelling; zonder enige moeite.	
Benzine kwaliteit		: super
Benzineverbruik		: 1 liter op 7,8 km.
Doorzicht achteruit		: goed
	Buitenspiegel moet verlengd kunnen worden.	
Totaal treingewicht combinatie		: 1855 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met „TRAVEL-SLEEPER”



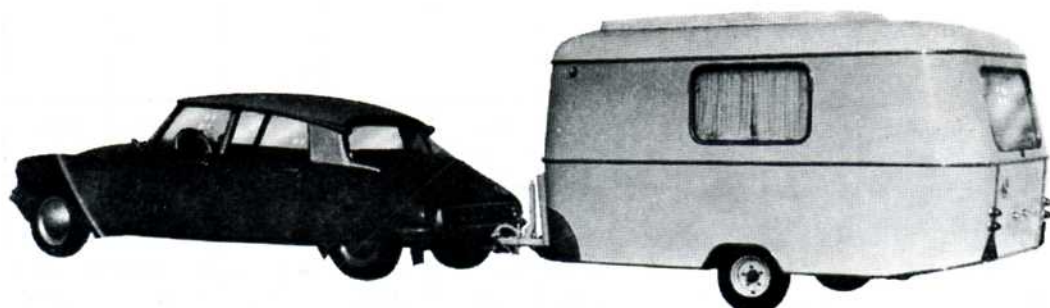
Technische gegevens: „TRAVEL-SLEEPER”

Totale lengte met trekhaak	:	3,40 m
Totale lengte van de opbouw	:	2,50 m
Totale breedte van de opbouw	:	1,60 m
Rijhoogte vanaf de grond	:	0,75 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	:	200 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	:	400 kg
Banden maat	:	4.40 x 8
Vering	:	torsie
Remmen	:	geen
Aantal slaappleatsen	:	4 stuks
Prijs (februari 1963)	:	f 1875.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	:	CARSTABO N.V. - OSS.

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	:	maximum	:	135-140 km/u
		kruissnelheid	:	110-120 km/u
Max. snelheid	:	1e versnelling	:	50 km/u
		2e versnelling	:	80 km/u
		3e versnelling	:	120 km/u
		4e versnelling	:	140 km/u
Acceleratie	:	0- 40 km/u	:	4,4 sec.
		0- 60 km/u	:	8,8 sec.
		0- 80 km/u	:	13,2 sec.
		0-100 km/u	:	23,2 sec.
		60-80 km/u	:	4,4 sec.
		1 km met staande start	:	44,8 sec.
Remvertraging	:		:	beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	:	deze was 16%, (op zeeniveau).	:	helling onvoldoende om te kunnen beoordelen.
Benzine kwaliteit	:		:	super.
Benzineverbruik	:		:	1 liter op 8,9 km.
Doorzicht achteruit	:		:	onbelemmerd.
Totaal treingewicht combinatie	:		:	1689 kg.

ROAD TEST: CITROËN IDéal 19 met ERIBA „Faun Familia”



Technische gegevens: ERIBA „Faun Familia”

Totale lengte met trekhaak	: 4,10 m
Totale lengte van de opbouw	: 3,43 m
Totale breedte van de opbouw	: 1,95 m
Rijhoogte vanaf de grond	: 2,05 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	: 425 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	: 600 kg
Banden maat	: 5.20 x 10
Vering	: torsie
Remmen	: geen
Aantal slaappleatsen	: 4 stuks
Prijs (februari 1963)	: f 6750.-
Importeur/Leverancier/Bouwer	: Dick Wissink - LOOSDRECHT.

PRESTATIE TABEL:

Snelheid	: maximum	: 110 km/u
	kruissnelheid	: 90-95 km/u
Max snelheid	: 1e versnelling	: 50 km/u
	2e versnelling	: 80 km/u
	3e versnelling	: 110 km/u
	4e versnelling	: 110 km/u
Acceleratie	: 0- 40 km/u	: 5,6 sec.
	0- 60 km/u	: 10,4 sec.
	0- 80 km/u	: 19,6 sec.
	0-100 km/u	: 30,8 sec.
	60-80 km/u	: 9,2 sec.
	1 km met staande start	: 48,6 sec.
Remvertraging		: beter dan een ½ G.
Maximum helling in NEDERLAND	: deze was 16%, (op zeeniveau). vanuit stilstand, in de 1e versnelling; zonder enige moeite.	
Benzine kwaliteit		: super.
Benzineverbruik		: 1 liter op 7,9 km.
Doorzicht achteruit		: alleen goed met extra spiegel, buitenspiegel moet verlengd kunnen worden.
Totaal treingewicht combinatie		: 1890 kg.

	Otten „Trekker“	Sport Berger L4 de Luxe	Kip Kemphaan	Wilk Trailer D.B.	Gevaert „310“	„Travel- Sleeper“	Eriba „Faun Familia“
Totale lengte met trekhaak	4.00 m	4.40 m	4.00 m	4.95 m	4.20 m	3.40 m	4.10 m
Totale lengte van de opbouw	3.20 m	3.50 m	3.30 m	3.75 m	3.10 m	2.50 m	3.43 m
Totale breedte van de opbouw	1.93 m	2.00 m	1.95 m	2.00 m	1.95 m	1.60 m	1.95 m
Rijhoogte vanaf de grond	2.12 m	2.40 m	2.35 m	2.45 m	2.30 m	0.75 m	2.05 m
Afleveringsgewicht zonder extra's	475 kg	520 kg	555 kg	600 kg	420 kg	200 kg	425 kg
Toelaatbaar totaalgewicht	800 kg	800 kg	755 kg	850 kg	800 kg	400 kg	600 kg
Banden maat	5.60 x 13		6.40 x 13	5.90 x 13	5.60 x 13	4.40 x 8	5.20 x 10
Vering	torsie	torsie	half elliptische bladveren	torsie	torsie	torsie	torsie
Remmen	mech. oplooprem	hydr. oplooprem	oplooprem	hydr. oplooprem	oplooprem	geen	geen
Aantal slaappleaatsen	4 stuks	4 stuks	4 à 5 stuks	4 stuks	4 stuks	4 stuks	4 stuks
Prijs (februari 1963)	f 4625. -	f 9250. -	f 4550. -	f 7550. -	f 4275. -	f 1875. -	f 6750. -
Importeur/leverancier/bouwer	Fa. Otten Muntendam	Olivier Camping cars Vijverlaan Sassenheim	Kip Kam- peerwagens N.V. Soesterberg /Hoogeveen	Caravaning en Auto- camping de Bruin Roermond	Gevaert Caravan Santpoort	Carstabo N.V. Oss	Dick Wissink Loosdrecht
Snelheid: maximum	110 km/u	105 km/u	105 km/u	105 km/u	110 km/u	135-140 km/u	110 km/u
Snelheid: kruissnelheid	90-95 km/u	90 km/u	80-90 km/u	90 km/u	90 km/u	110-120 km/u	90-95 km/u
Benzineverbruik	1 ltr. op 7,7 km	1 ltr. op 6,6 km	1 ltr. op 6 km	1 ltr. op 6,5 km	1 ltr. op 7,8 km	1 ltr. op 8,9 km	1 ltr. op 7,9 km
Totaal treingewicht combinatie	1980 kg	2030 kg	1883 kg	2060 kg	1855 kg	1689 kg	1890 kg

**Overzicht van een aantal veel verkochte caravans,
gerangschikt naar specificaties die invloed hebben
op de totale prestaties van de combinatie.**

Om vast te stellen, welke prestaties men kan verwachten van een bepaalde caravan, kan men uitgaan van de plaats waar deze is opgenomen tussen de onderstreepte typen. Van deze laatste vindt men de volledige cijfers in het voorgaand gedeelte. Het is zodoende niet moeilijk een vrij nauwkeurige indruk te verkrijgen van de mogelijkheden die een daartussen geplaatste wagen biedt.

De caravans, vermeld na de „Wilk Trailer DB” zijn alle zwaarder dan deze. Ze zijn nog aanvaardbaar achter de Citroën ID/IDéal, maar men moet zich realiseren dat de prestaties met stijgend gewicht verder verminderen. Dit betekent in de praktijk, dat op een vakantiereis de meerdere ruimte en het grotere comfort ten koste gaat van de bewegingsvrijheid op de weg en het betekent ook dat bepaalde trajecten met sterke hellingen in principe moeten worden afgeraden.

Constructam „Happy”	<u>Kip „Kemphaan”</u>
<u>Travel-Sleeper „Export”</u>	Tenca „De luxe 2”
Tezet „De luxe”	Wilk „Tremper KK”
Wevo „Camper”	Jarino „340”
Vagé „Superieur”	<u>Wilk „Trailer DB”</u>
Alpen-Kreuzer „Senior”	Knowsley „10.4”
Holliday „De luxe”	Picador „Continental”
Jarino „203”	Kip „Leghorn”
Wa-Wa „Mistral”	Ace „Continental”
Otten „Speurder de luxe”	Jomi „4 A”
Levante Gratia „Olympiade”	Car-Cruiser „Carissima 12 MK”
<u>Otten „Trekker”</u>	De Reu „Casablanca”
Sprite „400”	Tabbert „375”
Tabbert „Comtesse 300”	Sterkeman „Lovely”
<u>Eriba „Faun-Familia”</u>	Eriba „Trol”
Otten „Zwerver L.S.”	Constructam „Comet 6”
Ace „Ten”	Travelmaster „Tasman”
<u>Gevaert „310”</u>	Car-Cruiser „Carroussel 14 LK”
Knaus „Monsum”	Bluebird „Dauphine Continental”
Kip „Krielhen”	Bailey „Maestro”
<u>Sport Berger „L4 de Luxe”</u>	Wilk „Traveller T”
Sterkeman „Serpolette”	Sprite „Countryman”
Sprite „Alpine”	Pemberton „Mustang”

